



CIRCUITO INTERNAZIONALE DI LUSAIL | QATAR

GRAN PREMIO DEL QATAR



Qualifiche Sprint

CHARLES LECLERC #16

P9

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP1	P8	1'21"668	Hard, Soft	31
SQ1	P13	1'21"636	Medium	8
SQ2	P7	1'21"190	Medium	6
SQ3	P9	1'20"622	Soft	6

LEWIS HAMILTON #44

P18

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P12	1'21"794	Hard, Soft	28
SQ1	P18	1'22"043	Medium	8

Meteo: notte; asciutto. Temperature: aria 21°C, asfalto 25°C

Partenza in salita

Nella gara Sprint di domani Charles scatterà nono. Lewis diciottesimo.

FP1

- Charles e Lewis, al pari di tutti gli altri concorrenti, hanno completato il programma previsto senza intoppi prendendo confidenza con la pista sfruttando la mescola più dura per poi passare a preparare la qualifica nell'ultima parte del turno con il compound più morbido.
- L'asfalto inizialmente è risultato molto sporco e si è evoluto man mano che le vetture giravano.

SQ1

- Tutte le monoposto sono scese in pista con gomme Medium come da regolamento.
- Pista ancora in costante evoluzione: questo significa che ciascun pilota ha caricato abbastanza carburante per girare a oltranza e sfruttare il progressivo miglioramento del tracciato. Charles è riuscito a superare il turno, mentre Lewis è rimasto escluso con il 18° tempo.

SQ2

- Anche in questa fase tutti i concorrenti hanno dovuto obbligatoriamente montare la miscela Medium, con la limitazione aggiuntiva di non percorrere più di sei giri con questo set, così da poterlo usare domani nella gara Sprint da 19 tornate senza dover effettuare una sosta obbligatoria (dato il limite imposto di 25 tornate per ogni set).
- La pista ha continuato ad essere in evoluzione e così tutti i piloti hanno effettuato due tentativi. Charles ha ottenuto il suo tempo di riferimento al secondo giro lanciato accedendo alla fase finale in settima posizione.

SQ3

- I dieci piloti rimasti in corsa hanno montato gomme Soft.
 - Ognuno di loro ha avuto modo di effettuare due tentativi con lo stesso treno di pneumatici. Charles ha ottenuto il proprio tempo di riferimento al primo senza riuscire a migliorarsi nel secondo dovendosi accontentare della nona posizione finale.
 - Domani, dopo la Sprint Race in programma alle ore 17 locali (15 CET), le squadre potranno lavorare sulle vetture in preparazione delle qualifiche del Gran Premio, che prenderanno il via alle 19 locali (17 CET).
-



La nostra qualifica poteva andare meglio: credo che oggi ci fosse il potenziale per essere nella top cinque. Purtroppo, prima dell'ultimo tentativo il pilota davanti a me ha rallentato entrando in curva 15, così non sono riuscito a creare abbastanza margine e ho iniziato il giro troppo vicino a lui, venendo di conseguenza disturbato. Fa parte del gioco, ma per noi è stato un peccato. Domani darò il massimo nella gara Sprint: spero di poter lottare e mettere in scena dei bei duelli.

Charles Leclerc

#16



Oggi è stata una giornata difficile: abbiamo provato un paio di set up diversi ma non hanno dato i risultati sperati. Analizzeremo i dati questa sera per capire come tornare a lottare per un risultato migliore domani.

Lewis Hamilton

#44



Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



ITALIA
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



GENESYS

ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati